

Voies ferrées, voies fluviales... voies vertes.

De Maubeuge à Maubeuge

via Solre-le-Château, Anor, **Hirson**, Marly-Gomont, **Laon**, Chamouille, Bouconville-Vauclair, **Guignicourt**, Asfeld, Château-Porcien, Rethel, **Attigny**, Le chesne, Pont-à-Bar, **Charleville-Mézières**, Monthermé, Revin, Fumay, **Rancennes**, Givet, Dinant, Anhée, Maredsous, Châtelet, **Charleroi**, Thuin, Jeumont, 8 **étapes** du dimanche 29 juin au dimanche 6 juillet 2025

Les kilométrages et les dénivelés sont donnés à titre indicatif

Philosophie du voyage :

Il ne s'agit pas d'un « séjour clé en main » mais plutôt de vacances à vélo en « semi-autonomie ». Chaque cyclo-voyageur doit être autonome, disposer de son équipement (vélo révisé, bagages, matériel de camping pour les cyclo-campeurs, pièces de réparation, **cartes et topoguides**). On peut arriver en cours de voyage, le jour que l'on veut, et repartir à sa guise. Entre deux étapes, chacun est libre d'adapter son parcours et peut rouler 60 ou 100 km, selon sa forme et son humeur (visite de sites, sieste, étape gastronomique). En principe, les participants se retrouvent chaque matin à l'endroit du rendez-vous fixé la veille (devant une gare, un camping etc.), pour un départ à l'heure convenue, les retardataires peuvent rejoindre le groupe comme bon leur semble.

Chacun-e doit organiser ses étapes (hébergement, repas) dans les lieux indiqués ci-dessous ou d'autres lieux de son choix (camping, gîte, auberge de jeunesse, chambre d'hôtes, hôtel, chez l'habitant...), et se munir des cartes du parcours (RAVeL, LF). Les itinéraires décrits sont un enchaînement de Véloroutes, Voies vertes, chemins de halage, pistes cyclables, routes agricoles et même, en certaines occasions, tronçons de départementales un temps partagées avec les autres catégories d'utilisateurs. Une forme de jeu de piste assez facile à suivre avec la carte, requérant quand-même prudence et attention.

Cette randonnée s'adresse à des personnes habituées à parcourir des longues distances sur des trajets comportant parfois un dénivelé important, nécessitant un minimum d'entraînement.

Elle est accessible en vélo de randonnée, VTC, vélo pliant ou couché (il serait plus délicat de suivre en vélo de course, à cause de la fragilité des pneus sur certains revêtements).

L'effectif est limité afin de privilégier la convivialité et la sécurité. Chacun doit être couvert à titre individuel par une assurance responsabilité civile. Chaque vélotouriste circule sous sa propre responsabilité et doit respecter le code de la route.

Maubeuge / Maubeuge 8 étapes

J-X Approche de Maubeuge et hébergement.

La gare de Maubeuge est desservie par les trains TER de la SNCF et par la SNCB entre Charleroi-Central et Maubeuge.

Possibilité de parking couvert gratuit près de la gare.

Pas de camping situé à proximité immédiate de la ville. Diverses hôtels en ville, dont l'hôtel de la chaîne B&B est tout proche de la gare.

J1 **Maubeuge / Hirson (Domaine de Blangy)** 61 km - D+ 510 m

Convergence du groupe, pour un départ entre 9h et 10h.

A Maubeuge, au départ de la gare, prendre la direction de Ferrières-la-Grande pour retrouver la Voie Verte de l'Avesnois que nous suivrons jusque Glageon. Cette Voie verte a été améliorée pour atteindre un haut niveau de qualité. Elle est intégrée à l'Euro Vélo 3 (EV 3 - Scandibérique/Route des Pèlerins)

A partir de Glageon, sur voie partagée, suivre le panneautage de l'EV 3 vers Fourmies et Anor (passage en périphérie). Poursuivre vers Hirson, à l'entrée du bourg, prendre la direction du domaine de Blangy où nous passerons la nuit.

Hirson : Camping Domaine de Blangy, rue Anor d'en haut – 00 33 (0)3 75 10 01 00

Emplacement tentes, 6€/pers/jour (tarif indicatif)

Formule hôtelière, location de chambre(s) +/- 59€ (éviter la formule « suite » qui comprend aussi une salle de séjour et qui impose un état des lieux avant le départ le lendemain)

Possibilité de se faire livrer un repas le soir, petit déjeuner proposé le matin (formule simple) dans une salle annexe.

J2 Hirson (Blangy) / Laon (Camping La Chênaie) 80 km D+ 370 m

Quitter le domaine de Blangy par l'itinéraire de la veille, via le centre ville, prendre la direction de la gare d'Hirson où l'on retrouve l' Axe Vert de la Thiérache, voie verte champêtre que nous suivons jusque Marly-Gomont. Pour la suite, une succession de petites départementales, prévoir quelques grimpettes. L'itinéraire nous conduit au camping La Chênaie qui est situé en périphérie de Laon. Une visite du centre historique pourrait être envisagée le lendemain.

Laon ; Camping la Chênaie, allée de la Chênaie – 00 33 (0)3 23 23 38 63

Tentes (tarif à confirmer)

Mobil home, 2 pers apd 69€ - 4 pers apd 90€

Hôtels dispo en « ville ».

J3 Laon / Guignicourt 50 km D+ 250 m

Selon envie, petite grimpette vers le quartier historique de Laon. Après ce court interlude, en voie partagée, se diriger vers Monampteuil (Axo'Plage) on l'on retrouve la Voie Verte de l'Ailette (V30). Voie Verte tout chemin, elle nous propose une véritable « immersion nature » et nous mène jusqu'aux ruines de l'abbaye de Vauclair. Ensuite, poursuivre en voie partagée, jusque Guignicourt qui sera l'étape du jour.

Guignicourt : Camping Au Bord de l'Aisne **** 14 Bis, Rue des Godins 00 33 (0)3 23 79 74 58

Tentes : à préciser

Mobilhome : 84,20€/2pers – 102,90€/4 pers

J4 Guignicourt / Attigny 57 km D+ 70 m - Arrivée prévue vers 15h00 !!!

A la sortie de Guignicourt, emprunter une portion de voie verte naissante (lol – ancienne voie ferrée) jusque Neufchâtel sur Aisne. La V34, VV Sud-Ardenne, nous y attend. Elle déroule son long ruban d'asphalte sur 110 km, en suivant, de près ou de loin, le canal latéral à l'Aisne et le canal des Ardennes. Une 50taine de km pour cette étape, jusque Attigny.

Pour les amateurs (j'en suis :o) , balade ferroviaire sur le Chemin de Fer Touristique Sud Ardennes en milieu d'après-midi.

Attigny : Camping Le Vallage 38 Chemin de l'Assaut – 00 33 (0)3 24 30 67 95

Tentes : 16€/2pers (tarif indicatif)

Kota (petit châlet) : 89€/2 pers – 99€/4pers (draps et serviettes fournis)

Mobil-home : ? (voir auprès du proprio, la simulation n'aboutit pas?)

Hôtel : de Lorraine – Petit prix :o)

J5 Attigny / Charleville-Mézières 85 km D+ 100 m

Au départ d'Attigny, reprendre le fil de l'eau du canal des Ardennes. Clou du jour (pas dans le pneu lol), la vallée des écluses, 26 sur 9 km, entre Semuy et Le chesne. Petit coup de fraîcheur lors de la traversée du tunnel fluvial de Saint-Aignan. A Pont-à-Bar, poursuite sur la Meuse à Vélo, EuroVélo 19 (Trans'Ardennes), vers Charleville-Mézières qui est l'étape du jour.

Charleville : camping du Mont Olympe Rue des Paquis – 00 33 (0)3 24 33 23 60

Tentes : à partir de 4,50€

Roulottes : 99€/2 pers – 110€/4 pers

Hôtel(s) : nombreuses possibilités en ville.

J6 Charleville / Rancennes (Givet) 85 km D+ 26 m

Petit saut de puce pour retrouver les berges de la Meuse et poursuivre sur la Trans'Ardennes/EV 19. Les méandres du fleuve nous conduisent vers la porte de La Belgique, en laissant derrière nous Monthermé, Revin, Fumay, Vireux, Chooz. Le camping de Rancennes, à deux pas de la Meuse, sera notre escale du jour.

Rancennes : camping La Clé des Champs 49, rue des Grands Jardin 49 00 33 (0)3 24 27 77 04

Tente : 9€/pers (à confirmer)

Hotel(s) :

J7 Rancennes / Charleroi 81 km D+ 320

Etape passe frontière, en voie partagée, le long de la Meuse vers Dinant et Anhée. Poursuivre sur le RAVeL ligne 150 (voie verte de la Moline) vers Maredsous et Mettet. Le réseau des points nœuds assurent la jonction, en voie partagée, avec les RAVeL ligne 137 et 138. A châtelet, on retrouve La Sambre, partie intégrante de l'EuroVélo 3, que l'on suit vers Charleroi. Ville industrielle qui sera notre étape du jour.

Charleroi : Auberge de la jeunesse 3, rue du Bastion d'Egmont – 00 32 (0) 71 15 81 28

Chambre particulière ou dortoir

Hôtel Ibis à proximité.

J8 Charleroi / Maubeuge 55 km D+ 52 m

Rejoindre le quai de la Sambre et suivre le balisage de l'itinéraire W6 / Euro Vélo 3 en direction de Thuin et Erquennes. Le passage de la frontière franco-belge se fait dans un cadre industriel, poursuivre vers Maubeuge, en suivant le balisage de la voie verte de la Sambre.

Dispersion du groupe.
